

$R_v = 2500\text{m}$
 $t_z = 5,750\text{m}$
 $y_v = 0,007\text{m}$

SO 12-10-01 PROPRACOVÁNÍ KOLEJE, KM 13,400 – KM 17,850
PODÉLNÝ PROFIL KM 15,200 – 16,100, M 1:1000/100

ŽST VELKÁ KRAŠ

ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK – STÁVAJÍCÍ (SO 12-10-01)

ŽELEZNIČNÍ SPODEK – PLÁN ŽSP (SO 12-10-01)

SO 12-01-21 OBNOVA TZZ, ŽULOVÁ - VELKÁ KRÁŠ
SO 11-10-01 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK, KM 12,500 - KM 13,400
SO 12-10-02 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK, KM 17,850 - KM 19,900
SO 12-14-01 VÝSTROJ TRATI, KM 13,400 - KM 17,850
SO 12-20-01 OPRAVA MOSTU, EVID.KM 16,335
SO 00-20-11 DROBNÉ OPRAVNÉ PRÁCE NA OBJEKTECH MOSTŮ

— NOVÝ STAV
— STÁVAJÍCÍ STAV
— RUŠENÉ KONSTRUKCE

Název stavby/akce:	Odstranění havarijního stavu po podvrtání 2024 – komplexní oprava tratí v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD		Zažádka:	31/24/1041.208
Místo stavby	Olomoucký kraj TUDU 137106 - 137202 Vápenná (mimo) - Javorník (mimo)		Datum:	28.4.2025
Název části:	Železniční svršek a spodek		Špatná dokumentace:	PDPS
Název objektu:	Prupracování koleje, km 13,400 - km 17,850		Označení části:	0.2.1.1.2
Odpovědný projektant:	Martin Lipenský, DiS.		Označení objektu:	SO 12-10-01
Zpracovatel přílohy:	Ing. Tomáš Dvořáček		Formát:	2x6x A4
Název přílohy:	Podélný profil km 15,200 - 16,100		Měřítko:	1:1000/100
			Číslo přílohy:	2.007
			Č. přílohy:	